



# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

Po prvním užití tanků v 1. světové válce bylo zřejmé, že byl zkonstruován nový prostředek, který bude hrát v příštích ozbrojených konfliktech velkou úlohu. Světové velmoci i některé průmyslově rozvinuté země proto začaly s výrobou vlastních tanků, přičemž koncepce výroby a užití byla odlišná - každý stát hledal svoji vlastní cestu. Do počátku 2. světové války došlo k technickému zdokonalení těchto strojů, které měly s tanky z 1. světové války již málo společného.

Tank 1. světové války



Tank 2. světové války







# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

#### Německé tanky:

##### Lehké tanky:

Panzerkampfwagen I: Byl vyráběn v letech 1934-1940. Celkem bylo vyrobeno přes 2100 strojů. Byli vyrobeny tři typy Pz. I A, Pz. I B, Pz. I C. Vážil asi 6 tun, délka 4,4 m., šířka 2 m., výška 1,7 m.



##### Střední tanky:

Pz. V, Panther: Byl německý střední tank produkovaný v letech 1942-1945. Celkem bylo vyrobeno asi 6000 strojů. Byli vyráběny čtyři typy D1, D2, A, G. Vážil asi 44 tun, délka 6,9 m., šířka 3,4 m., výška 3,0 m.



##### Těžké tanky:

Pz. VI, Tiger: Byl německý těžký tank produkovaný v letech 1942-1944. Celkem bylo vyrobeno asi 1350 strojů. Vážil asi 57 tun, délka 8,45 (s kanonem vpřed), šířka 3,55 m., výška 3,0 m.







# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

**SSSR:**

#### **Lehký tank:**

**BT-7:** představovaly poslední a nejrozšířenější variantu sovětských rychlých tanků řady BT. Zajímavostí u tohoto tanku je, že mohl jezdit i bez pásů. Hmotnost 14t., délka 5,66 m., šířka 2,29



m., výška 2,42 m.

#### **Střední tank:**

**T-34** byl sovětský střední tank vyvinutý na přelomu 30. a 40. let 20. století. V době svého vzniku byl bezpochyby nejlepším středním tankem na světě. Délka 6,75 m., šířka 3,0 m., výška 2,45 m.



#### **Těžký tank:**

**IS-3:** byl sovětský těžký tank vyvíjený na konci a vyráběný v letech 1945 až 1954. Označení IS



znamenal [Iosif Stalin](#).



# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

#### Velká Británie:

##### Lehký tank:

**Vickers E:** byl lehký tank vyráběný v britské firmě [Vickers](#) převážně na export.

Hmotnost 7,35 tuny, délka 4,56 m., šířka 2,41 m., výška 2,16 m.



##### Střední tank:

**Sherman Firefly:** byla britská verze amerického tanku M4 Sherman. Na rozdíl od originálu byl vyzbrojen britským kanonem QF 17-pouder ráže 76,2 mm. Hmotnost 33 tun, délka 5,89 m., šířka



2,75 m., výška 2,62 m.

##### Těžký tank:

**Centurion:** byl britský hlavní bojový tank vyvinutý v roce 1943. Jeho výroba začala až počátkem roku 1945 a vzhledem k zdražené konstrukci se stroj vyráběl až do roku 1962, přičemž



bylo vyrobeno 4 423 tanků všech variant.





# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

## USA

### Lehký tank:

**M24 Chaffee** byl americký lehký tank používaný za druhé světové války.

V roce 1942 byly provedeny zkoušky o zabudování výkonnějších kanónů do lehkých tanků M3 Stuarta M5 Stuart, ovšem skončily neúspěchem.



### Střední tank:

**M4 Sherman** (oficiální označení americké armády **Medium Tank, M4**; britské **Tank, Cruiser, General Sherman**) byl nejznámější americký střední tank ve druhé světové válce a krátce po ní.



### Těžký tank:

**M26 Pershing** byl americký tank bojově poprvé nasazený roku 1945 koncem druhé světové válce v Evropě, kde jako jediný západní typ tanku předčil téměř ve všech parametrech německé tanky Tiger a Panther; a poté během korejské války, v níž předčil sovětské tanky T-34/85.





# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

#### Francie:

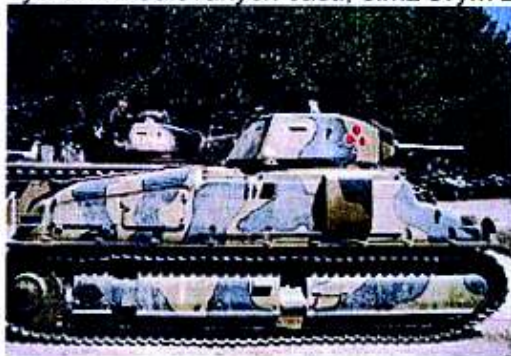
##### Pěchotní:

**FCM-36:** Prototyp lehkého pěchotního tanku **FCM-36** vznikl u firmy FCM (Forges et Chantiers de la Méditerranée) roku [1934](#). Tento typ měl nahradit zastaralé stroje [Renault FT-17](#) a stal se konkurencí tanků z továrny [Renault](#). Výroba **FCM-36** započala roku 1936, celkem bylo vyrobeno 100 ks tohoto stroje.



##### Jezdecké:

**Somua S-35:** SOMUA (Société d'Outillage Mécanique et d'Usinage d'Artillerie) **S-35** byl francouzský [tank](#), jehož vývoj začal roku 1934. Sériová výroba začala již roku 1935. Byl vyráběn z odlévaných částí, čímž svým způsobem předběhl i neznámější sovětský tank T-34.







# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

Itálie:

Lehký tank:

**CV-29: Carro Veloce 29** byl italský tancík vyráběný v letech [1929–1930](#). Od něj se lišil pouze širšími pásy a použitím kulometem domácí výroby Fiat model 14 ráže 6,5 mm. Celkem bylo vyprodukováno 21 kusů. Tančík byl používán v prvních letech [druhé světové války](#).

Střední tank:

**M11/39**: byl italský střední tank, který byl zkonstruován před [druhou světovou válkou](#). Měl být náhradou za střední tanky [Fiat 3000](#), které byly koncem třicátých let beznadějně zastaralé.



Prototyp tanku byl vyroben roku [1937](#).

Těžký tank:

**P26/40**: byl italský tank používaný v [druhé světové válce](#). Jeho označení „P“

(**Pesante**) znamená těžký, ovšem svým pancéřováním a výzbrojí a velikostí spíše připomínal tanky střední.





# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

Maďarsko:

Lehký tank:

**Toldi:**Lehký tank Toldi vznikl v [Maďarsku](#) na základě licence švédského tanku [Landsverk L-60](#). Název je odvozen od [Miklóse Toldiho](#), což byl maďarský šlechtic a národní hrdina. Tank Toldi měl jednoduchou hranatou korbu s poměrně slabým [pancéřováním](#).



Střední tank:

**Turán:**byl maďarský střední [tank](#), užívaný za [druhé světové války](#). Před druhou světovou válkou maďarská armáda používala importované tanky z různých zemí, především z Itálie. Ta Maďarsku dodala počátkem 30. let pět kusů tanků Fiat 3000 a v letech 1935–1936 dodala dalších 151 tančíků [L3/33](#), které vytvořily základ maďarských tankových sil.







# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

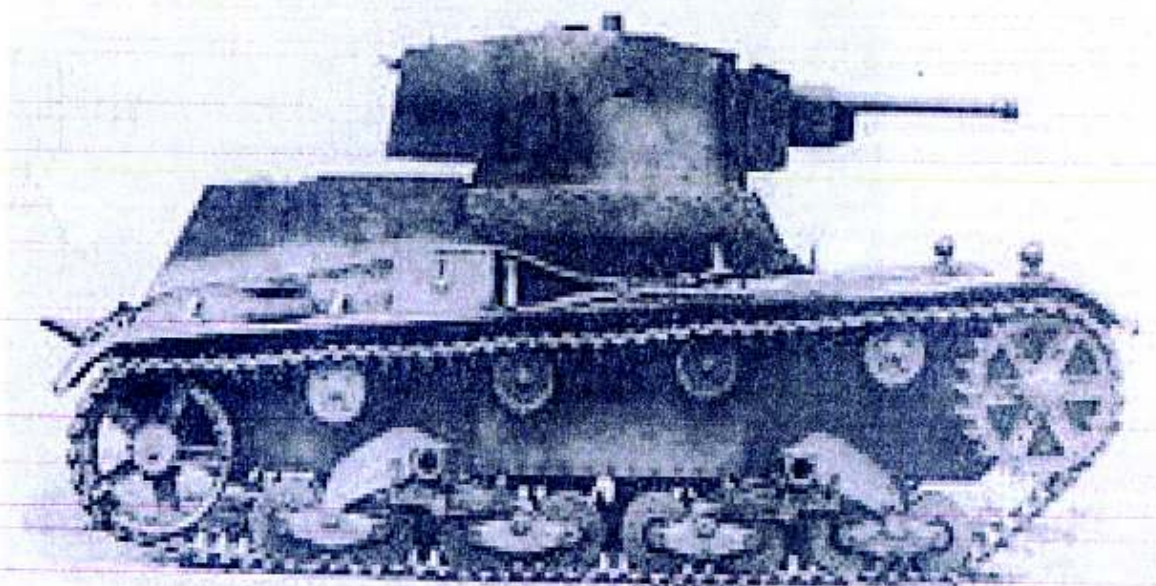
## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

Polsko:

Lehký tank:

**7TP:** byl vyroben na jaře 1935. Jeho konstrukce byla shodná s britským originálem, ovšem stroj dostal silnější vznětový motor Saurer VBLDb o výkonu 110 hp.





# ZÁVĚREČNÁ ABSOLVENTSKÁ PRÁCE

## IX. ročník

### Tanky 2. světové války, Marek Obzina

Kanada:

Středni tank:

Ram: byl kanadský křížníkový tank z druhé světové války. Jeho konstrukce byla stavěna na bázi amerického středního tanku M3 Lee. Tank vznikl v důsledku toho, že Velká Británie byla v době vypuknutí války schopna produkovat tanky pro jinou potřebu, než byla vlastní.



Odkazy

<http://cs.wikipedia.org/>